



L'applicazione delle Fibre di Carbonio nei rinforzi strutturali richiede sempre preventivamente l'ADEGUATEZZA DEL SUPPORTO:

- sufficientemente resistente e compatto
- con ridottissime scabrosità
- con spigoli arrotondati

per poter svolgere appieno per ADESIONE la funzionalità soprattutto a TAGLIO e TRAZIONE.

Molto spesso l'applicazione dei materiali compositi nel rinforzo strutturale di calcestruzzi armati deve essere preceduta da RIPRISTINI e RIPARAZIONI CON MALTE STRUTTURALI PRESTAZIONALMENTE GARANTITE IN OPERA :

- blocco della corrosione dei ferri d'armatura
- adeguata adesione al supporto
- volumetricamente stabili
- durabili nel tempo

Sin dagli anni '90 Tecnocem Italiana concepiva

**SISTEMI RAZIONALI DI RIPARAZIONE STRUTTURALE ED ANTICORROSIONE  
VHDRS® e MuCis®**

seguiti da

**SISTEMI DI RINFORZO STRUTTURALE CON MATERIALI COMPOSITI  
VHDRS® CarFib**

Si è perciò tratto vantaggio dalle esperienze innovative conseguite sin dagli anni '80 e '90 con le Famiglie Tecnologiche VHDRS® e MuCis®.

Su TECNOlogica N° 4 dell'anno 2004 fu pubblicato un editoriale dedicato a tali sistemi



**vedi LISTA**

I validi risultati prestazionali ottenuti sono stati supportati da modellazioni numeriche partendo dai comportamenti igromeccanici dei sistemi di riparazione per arrivare alla collaborazione strutturale con le fibre di carbonio.

Il blocco di fenomeni corrosivi è stato spesso monitorato nel tempo con sensori in opera.

Consulta :



**vedi LISTA**