RAPI-tec®

Faster, Stronger, Durable, No Shrinkage

technology

RAPI-tec® aeroslab (massetti/calcestruzzi)

RAPI-tec® pav (malte)

RAPI-tec® self injection (boiacche)

RAPI-tec® ramp 1 (rampe carrabili)

RAPI-tec® stone (sasso a vista)

Per l'agibilità strutturale o di traffico
dopo 3÷6 ore dalla applicazione (~30 MPa)

TECNOCHEM ITALIANA SpA
TECNO ECO LOGIC CHEM

Via Sorte 2/4 – 24030 Barzana (BG) Italy -Tel. +39 035 554811 – Fax +39 035 554816
info@tecnochem.it– www.tecnochem.it

RAPI-tec® AEROSLAB

RIFACIMENTO PAVIMENTO AEROPORTO ZURIGO

Rc > 20 Mpa
2 ore dopo il getto

Rifacimento lastroni con **RAPI-tec® aeroslab** cls senza ritiro a rapidissimo indurimento e con agibilità al traffico aereo dopo 3 ore dal getto (25 Mpa)

RAPI-tec® PVA/PAV R1 ST-HS / Fib-energy®

Rinforzo strutturale, anche pre e post sisma, di Pilastri, Travi, Nodi in c.a. con rapido disarmo e rapidissima agibilità strutturale (30 MPa dopo 3 ore, fino a 100 MPa dopo 28 gg.). Elevate energia di frattura e di deformazione.

RAPI-tec® PVA/PAV

Ripristino di pavimenti deteriorati su piazzali, parcheggi, magazzini, capannoni industriali, officine ecc. con apertura al traffico a 3 ore dalla finitura

Aeroporto di Fiumicino – rifacimento giunti agibilità al traffico dopo 3 ore

RAPI-tec® SELF INJECTION

inghisaggio di "fuochi" su pista aeroportuale